

BLUE NIGHT

SPLIT 20.10.2021.

OČITOVANJE

Poštovani

Novac podizan sa ručuna pozajmnicama korišten je za poslovanje društva i tekuću likvidnost za obaveze koje je firma imala prema trecim osobama,naime isplate provizije na ruke recepcionerima jer oni nisu mogli kao fizicke osobe niti izdati fakturu, Provizija je iznosila 25% bruto cijene najma.

Nadalje,za troškove popravaka vozila koja nisu obuhvaćena kasko policom koja priznaje jednu prijavljenu štetu u godini a bude ih i po par šteta po vozilu,te štete bi popravljao samostalno o svom trošku većinom u godini jer bi mi se tako smanjila cijena popravka koja na više auta zna biti jako visoka,dalje redovni servisi za vozila koja su izašla iz garancije,izmjene guma u hercegovini i slicno.Sve kako bi smanjio troškove poslovanja.

Dalje firma thomas cook je on mene zahtijevala placanje provizije po iznajmljenom vozilu prilikom najma te bi se tu skupili znatni iznosi a on njih kasnije vecinu faktura nisam naplatio a dosta niti fakturirao.

U periodu 2016-2020. imao sa ugovor s ocem za najam kuce za boravak turista,Tu mi je bila jako loša popunjenost a u 2020. godini u kuci nije boravio niti jedan gost zbog koronavirusa a sve dogovorene prethodno obveze su mi dosle na naplatu.

Kao dokaz svih ovih tvrdnji ja osobno,niti moja zena niti iko iz blize obitelji nemamo nikakve imovine kao fizičke osobe i još dan danas sam podstanar i kao takav jedva sklapam kraj sa krajem.

firma BLUE NIGHT je osnovana 2015. Osnovna djelatnost je rent a car.

Partner i najveći kupac je turistička putnička agencija THOMAS COOK UK.Poslovanje firme se u 95% prometa odvija u ljetnim mjesecima,samim time je poslovanje i u čak idealnim uvjetima naplate i poslovanja tih 3-4 ljetna mjeseca jako teško akumulirati sredstva za plaćanje troškova i obaveza tokom cijele godine kao što imate primjere i velikih rent a car kompanija koje nakon ljetnih mjeseci upadaju u probleme.

Thomas cook je takva agencija i toliko velika u to vrijeme da su oni poslavljali meni kako i ostalim partnerima uvjete poslovanja,ti uvjeti su npr. provizija od brutto cijene 25%,cijene za stuff cars 1 auto gratis a druga vozila 400 eura mjesečno a meni su nekad ta vozila iz podnajma bila skuplja od samog najma.

Prvi put u veće probleme smo upali 2018 godine,nakon sezone kad nam je THOMAS COOK ostao dužan fakture za 8 i 9 i 10 mjesec.a prethodne su plaćali sa zakašnjenjem od 45 dana.

Nakon toga sezona 2019.ponovo ista situacija s tim da me porezna uprava blokirala za dug od 40.000kn te kad se to naplatilo nije mi ostalo novaca za normalno servisiranje obaveza te sam upao u jos vece probleme jer THOMAS COOK je ostao dužan za cijelu tu sezonu i 25.09. su javili svim partnerima da idu u stečaj.

Zoran Gruber